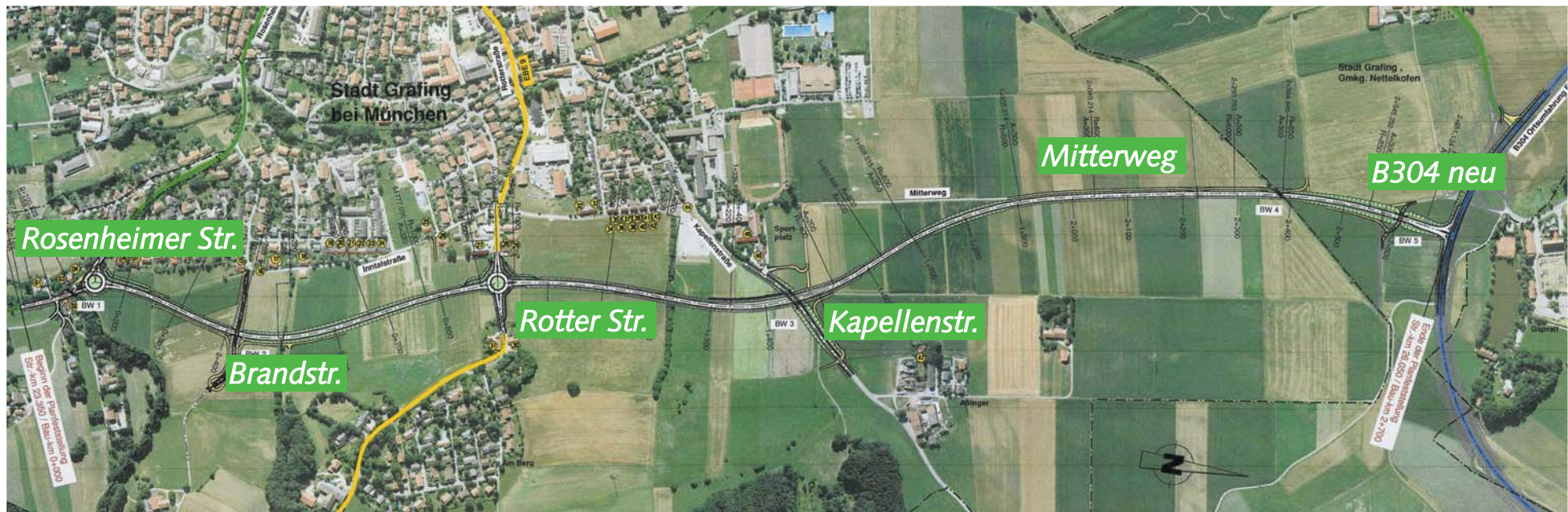


Herzlich Willkommen zum Informationsabend

Mogelpackung Ostumfahrung



Gesamtverlauf der Ostumfahrung



Wichtigste Daten:

2,7 km Länge – Straßenbreite 7,5 m – Damm über 900 m mit bis zu 4 m Höhe

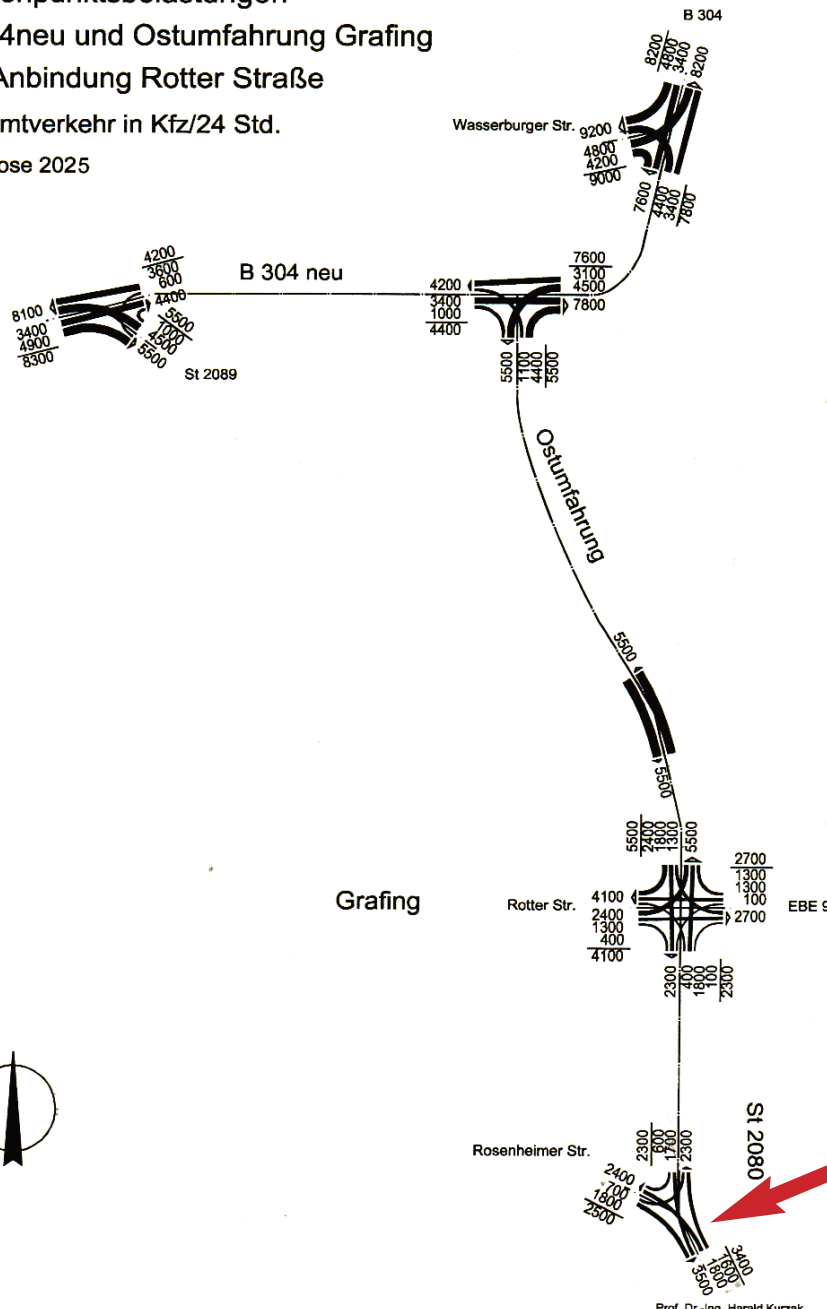
Lärmschutzwände bis zu 3 m Höhe – Flächenverbrauch ca. 40.000 m²

Kosten laut Straßenbauamt: min. 4 Mio Euro – Existenzgefährdung für betroffene Landwirte

Knotenpunktsbelastungen B 304neu und Ostumfahrung Grafing nur Anbindung Rotter Straße

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

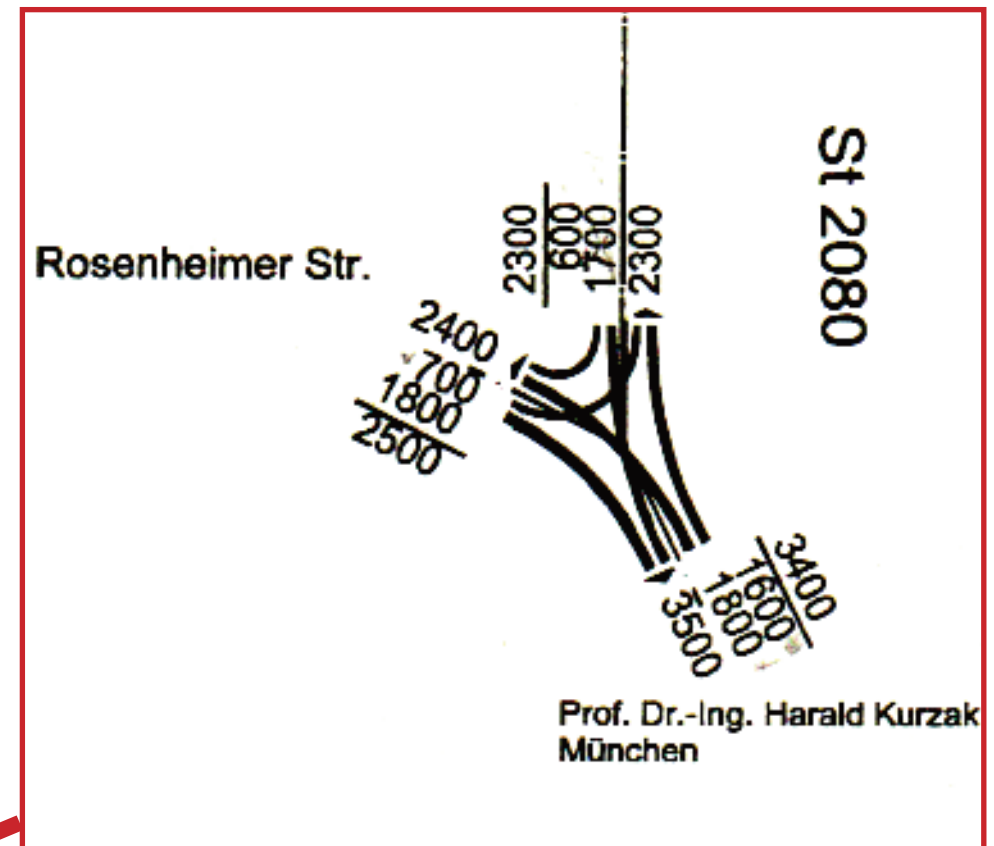
Prognose 2025



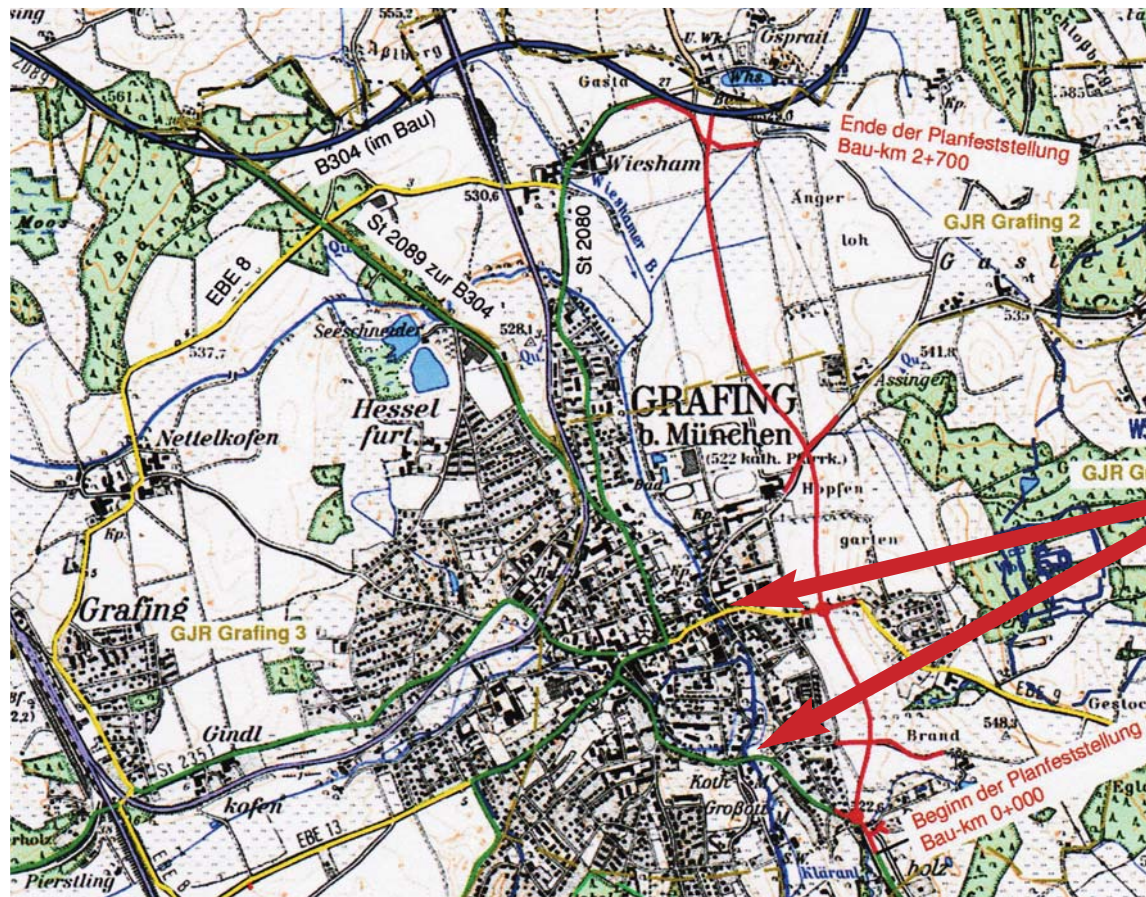
SCHUTZGEMEINSCHAFT FÜR DEN GRAFINGER OSTEN



Abzweig Rosenheimer Str.



11.000 Kfz auf der Ostumfahrung (Prognose 2025) (laut Prof. Lang, Bürgerversammlung)



Aber:

Nur 2.400 Kfz

Rosenheimer Str.
durchgehend bis Gsprait

Es bleiben

8.600 Kfz

über Zubringer Rotter Str.
und Rosenheimer Str.
zur Ostumfahrung.

Rosenheimer Straße



Stand 1999

4.300 Kfz

Mit Ostumfahrung 2025

5.300 Kfz

= + 23%

Rosenheimer Straße ist
Hauptanschluss zur Ost-
umfahrung für südliche
Stadtgebiete.

Rotter Straße (West)



Stand 1999

4.100 Kfz

Mit Ostumfahrung 2025

7.400 Kfz

= + 80%

Rotter Straße ist
Hauptanschluss zur Ost-
umfahrung für Markt-
platz und restliche
Stadtteile

Wasserburger Straße



Stand 1999

9.000 Kfz

Mit Ostumfahrung 2025

1.400 Kfz

= – 84%

(Zusatzbelastung auf Rotter Straße
zur Ostumfahrung nur 5.600 Kfz)

Bedingung:

Kapser Berg wird gesperrt.

Ohne Sperrung Kapser Berg bleibt Belastung Wasserburger Str. erhalten.

Gesamtverkehr Grafing (9 Messpunkte)



Stand 1999	78.700 Kfz
Prognose 2025 ohne Ostumfahrung Zuwachs	87.200 Kfz 8.500 Kfz
Prognose 2025 mit Ostumfahrung + Ostumfahrung Rosenh. Str. <> Gsprait	65.000 Kfz <u>2.400 Kfz</u>
Gesamt Grafing	67.400 Kfz

Wie können 19.800 Kfz verschwinden?

Ostumfahrung: Mehr Verkehr in Grafing?



Mehr Verkehr in Rotter Str.
(+ 80%) und Rosenheimer Str.
(+ 23%) bedeutet,
**dass auch in den zuführenden
Straßen mehr Verkehr entstehen
kann:**

- Bergstraße
- Mühlenstraße
- Klausenweg/Pflegerbäckstraße
- Leonhardstraße
- Kapellenstraße
- Bgm.-Schlechterer-Straße

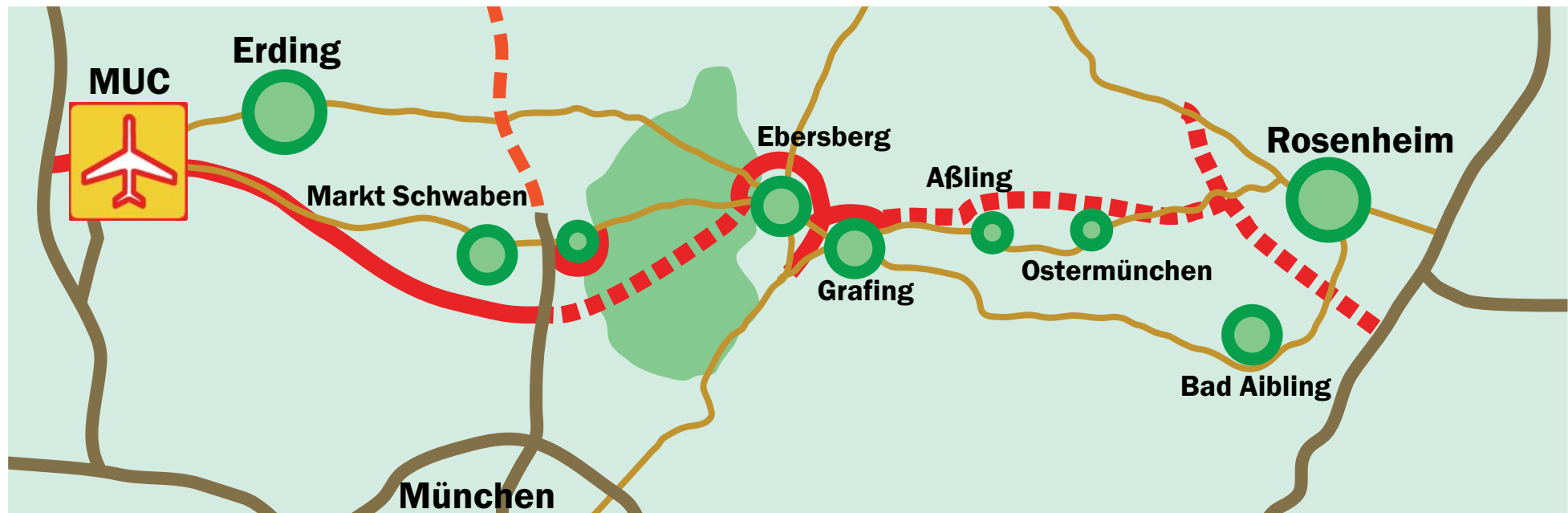
**Alle diese Straßen sind auch
Marktplatzumfahrungen.**

Schnellstraße

zum

Flughafen

St 2080 neu von Rosenheim zum Flughafen



Trassenverlauf:

Westumfahrung Rosenheim (Plan) – St 2080 neu über Ostermünchen, Aßling, Grafing (Vorplanung) – **Ostumfahrung Grafing (Planfeststellung)** – Südumfahrung EBE (Bau) – Nord-Ost-Umfahrung EBE (Vorplanung) – EBE-Forst-Trasse (Ausbau oder neu) – FTO (teilweise fertig).

Warum sind wir gegen die Ostumfahrung?

- Zerstörung von Natur und Naherholungsgebieten
- Massive Einschränkungen der Freizeitmöglichkeiten (Schlittenberg, Spaziergänger, Jogger und Radfahrer)
- Hoher Flächenverbrauch und Bodenversiegelung
- Dauerhafte Lärm- und Schadstoffbelastung in den östlichen Wohngebieten, Schulen und Sportstätten
- Keine nennenswerte Verkehrsentlastung im Zentrum

Warum sind wir gegen die Ostumfahrung?

- Abtrennung von Schönblick und Assinger (Ost**durch**fahrung)
- Zusätzlicher Pkw- und Schwerlastverkehr durch neue Trasse Rosenheim – Flughafen Erding
- Angebot für Mautflüchtlinge von der Salzburger Autobahn
- Starke Verkehrszunahme in der Rotter Straße, Rosenheimer Straße und in Straußdorf

Vorschläge zur Verkehrsentslastung in Grafing

Weniger Schwerlastverkehr

- Zeitliche Begrenzungen, Tonnagenbegrenzungen
- B 15 (Rosenheim – Flughafen)
- Sperreinträge in Navigationssysteme

**Dadurch wird es für Lkw unattraktiver,
durch Grafing zu fahren.**

Vorschläge zur Verkehrsentslastung in Grafing

Innerstädtische Maßnahmen

- Ausbau der Fuss- und Radwege in Grafing
- Mehr Platz für „Nicht-Auto-Fahrer“ im Zentrum
- Rückbau von Parkplätzen am Marktplatz
(Parkplatz-Such-Verkehr)
- Zebrastreifen am Marktplatz
- Tempo-30-Zone im Zentrum

**Dadurch wird die Innenstadt beruhigt.
Die Aufenthaltsqualität steigt.**

Vorschläge zur Verkehrsentlastung in Grafing

Busse und S-Bahn

- Durchgehender 20-Min.-Takt für die S-Bahn bis Ebersberg
- Auf Züge abgestimmte Busse Grafing Bhf. – Grafing Stadt
- Ausbau des Busangebotes für Pendler aus umliegenden Orten
- Bedarfsgerechtes Stadtbussystem

Dadurch kann der Pkw-Verkehr von und nach Grafing Bhf. reduziert werden.

Stimmzettel für die Bürgerentscheide

in Grafing b.München
am 07. Dezember 2008



Sie haben für jeden Bürgerentscheid
sowie für die Stichfrage jeweils 1 Stimme

BÜRGERENTSCHEID 1:

Ratsbegehren -
Für die Ostumfahrung

Sind Sie dafür, dass sich die Stadt Grafing b.München im Rahmen ihrer Beteiligungsrechte grundsätzlich für den Bau der Ostumfahrung entscheidet, aber im Besonderen auf eine landschafts- und bürger-verträgliche Ausführung (keine Trassenführung über dem natürlichen Gelände) besteht?

☐ JA

☒ NEIN

BÜRGERENTSCHEID 2:

Bürgerbegehren –
Gegen die Ostumfahrung

Stimmen Sie dafür, dass die Stadt Grafing b.München alle rechtlichen Möglichkeiten gegen die geplante Ostumfahrung der Stadt (St 2080) ergreift, insbesondere Klage gegen einen etwaigen Planfeststellungsbeschluss erhebt?

☒ JA

☐ NEIN

STICHFRAGE:

Werden die bei Bürgerentscheid 1 und 2 zur Abstimmung gestellten Fragen durch die Bürgerschaft in einer miteinander nicht zu vereinbarenden Weise jeweils mehrheitlich mit Ja oder jeweils mehrheitlich mit Nein beantwortet, welche Entscheidung soll dann gelten?

☐

Für die Ostumfahrung

☒

Gegen die Ostumfahrung

SCHUTZGEMEINSCHAFT
FÜR DEN GRAFINGER OSTEN



Abstimmung beim Bürgerentscheid

**So können Sie
die Ostumfahrung
am besten verhindern.**

**Deshalb: Am 7. Dezember
zum Abstimmen gehen!**

Bürgerentscheid gegen die Ostumfahrung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

St 2080 Ostumgehung Grafing
Bilder von der derzeitigen Verkehrssituation



Straßenbauamt München

